

« Le p'tit train de Saint-Amand » a fait parler de lui à Mouchin

Nous avons raconté en trois volets la saga du « tramway » qui a traversé le Pévèle-Mélantois de 1896 à 1933. Notre correspondante, Gabrielle Rousseau, férue d'histoire locale, apporte quelques précisions.

MOUCHIN. Nos trois volets évoquaient successivement la genèse, la vie et les caractéristiques de ce tortillard ; puis le chantier qui a présidé à sa mise en route, les traces et vestiges qu'il a laissés dans le paysage ; des anecdotes, enfin, et notamment le rôle héroïque qu'a joué le « p'tit train de Saint-Amand » pendant la Grande Guerre.

UN P'TIT TRAIN POUR LE SUCRE ET LES BETTERAVES

Gabrielle Rousseau avance d'abord une autre explication à son surnom, « le Jules ». Il est vrai qu'il y en a plusieurs, qui se font concurrence. Certains anciens affirmaient que ce nom était en lien avec les prénoms d'un chauffeur et d'un mécanicien, qui s'appelaient tous les deux Jules.

Mais notre correspondante a recueilli le témoignage de Mouchinois selon lesquels le petit train, en passant au calvaire situé à l'entrée de Mouchin, du côté de Planard, actionnait son sifflet pour annoncer sa venue. Ça faisait « Tchou-Tchou-Lé », d'où « Jules ».

On apprend aussi qu'à Mouchin, il fut décidé d'installer la voie Saint-Amand-Hellemmes à

quelques années déjà la sucrerie de Bercu à la gare de Bachy. Cette voie étroite fut déplacée à gauche de la route et servit encore un certain temps au transport des betteraves ainsi que du sucre.

L'HÉROÏQUE MOUCHINOIS FACE AUX CAVALIERS ALLEMANDS

Autre précision concernant l'attaque du tortillard par des Uhlans (cavaliers allemands) le 24 ou le 25 août 1914 : ce jour-là, le conducteur était Constant Payen, un Mouchinois qui habitait le « Petit Paris ». Blessé au genou par un tir à bout portant, il dut être amputé et avait une jambe de bois.

UNE SEULE VICTIME, UNE VEILLE DE NOËL

Notre correspondante nous apprend enfin que « le Jules » fit son dernier voyage le 23 décembre 1933.

Le tortillard, qui n'avait jamais fait de mal à personne, quand bien même certains le prenaient en marche, tua ce jour-là – veille de Noël – à Bachy, une femme sourde et muette qui avait fait un écart pour éviter une automobile.

Son infirmité l'avait empêché



La place de Mouchin, les rails et l'abri pour attendre le tortillard.

St-Amand à Hellemmes

PROJET DE CONVENTION DE DÉCLASSEMENT DE LA LIGNE

ARRÊTONS :