

# Orchies - Villeneuve d'Ascq en 20min à 8h du matin, c'est possible...



STOP POLLUTION

STOP EMBOUTILLAGE

## La solution alternative à la voiture existe : C'est la ligne de Train Ascq-Orchies !

Mobilisons-nous pour sa mise en service modernisée avec :

- Des horaires adaptés .
- Une jonction directe avec le métro à la station Pont de bois .
- Des parkings aménagés et des garages à vélos sécurisés le long du tracé de la ligne.
- Pourquoi pas un tram-train sur la ligne ? (plus léger et moins couteux).

Une mobilisation forte de la population  
donnera du poids à ce projet.

**Signez la pétition sur : [www.change.org](http://www.change.org) !**

( lien disponible sur le site de votre commune )



Les Maires d'Anstaing, Bachy, Baisieux, Bourghelles,  
Bouvines, Chérens, Cobrieux, Cysoing, Genech, Gruson, Louvil,  
Mouchin, Nomain, Orchies, Sainghin-en-Mélantois, Tressin et Villeneuve d'Ascq

Avec le soutien de la région, de la MEL et de la communauté de Communes Pévèle Carembault

# Stop aux embouteillages - Ligne ferroviaire Orchies/Pont de Bois, une solution alternative à la voiture

Les maires du Val de Marque et de la Pévèle



Les maires des communes d'Anstaing, Bachy, Baisieux, Bourghelles, Bouvines, Chéreng, Cobrieux, Cysoing, Genech, Gruson, Louvil, Mouchin, Nomain, Orchies, Sainghin en Mélantois, Tressin et Villeneuve d'Ascq et avec le soutien de la Région, de la MEL et de la CCPC vous proposent de les appuyer dans leur démarche pour la rénovation et la réouverture de la ligne ferroviaire Orchies - Pont de bois (Villeneuve d'Ascq).

## **Le constat:**

Des axes routiers saturés, de nombreux projets de construction sur le territoire Est de la Métropole Européenne de Lille et dans la Communauté de Communes de Pévèle Carembault, une pollution atmosphérique omniprésente, des temps de trajet de plus en plus longs.

## **Notre proposition:**

Une solution alternative à la voiture existe sur ce territoire: c'est la ligne ferroviaire Orchies - Pont de bois.

Nous avons besoin de votre mobilisation pour la mise en service d'une ligne modernisée avec:

- Des horaires adaptés aux déplacements professionnels et scolaires
- Une jonction directe avec la station de métro Pont de bois et une liaison possible vers Valenciennes
- Des parkings aménagés, des garages à vélos sécurisés le long de la ligne
- Du matériel moderne et pourquoi pas un Tram-train

**Merci de votre soutien et nous vous invitons à répondre au sondage en cliquant sur [ce lien](#)**